

Le chantier <http://www.ville-figeac.fr/musee/chantier.htm>

BETOM Ingénierie Sud - ouest

BETOM Ingénierie Sud-ouest, dirigée par Jean Vincent Caceres, est une filiale du groupe national BETOM Ingénierie dirigé par Jean-Marie Rousseau et dont le siège est basé à Versailles.

Le groupe réalise l'ensemble des prestations intellectuelles de la conception à la construction des ouvrages dans les domaines du bâtiment, de l'industrie et de l'infrastructure. Quarante années d'existence ont permis à BETOM Ingénierie d'acquérir et de développer un savoir faire dans la conception, et, de manière plus globale, dans la maîtrise d'œuvre des projets.

Sur le chantier du musée Champollion, l'équipe BETOM Ingénierie Sud-ouest assure la mission des études tout corps d'état ainsi que l'O.P.C. (Ordonnancement Pilotage Coordination des travaux). Pascal Bontemps de BETOM Ingénierie Sud-ouest, en tant que chef de projet, assure l'interface entre les entreprises et les ingénieurs des différents lots techniques (maçonnerie, plomberie, charpente, chauffage etc.). Il soutient l'architecte Alain Moatti dans les orientations techniques pour mener à bien la réalisation du projet.





Entretien avec Pascal Bontemps

BETOM Ingénierie Sud-ouest, qui a baptisé l'extension du Musée Champollion " le chantier chirurgical ", préconise et met en place une méthodologie particulière pour la réalisation du chantier qui se déroule en zone urbaine sensible. L'intervention est délicate, au cœur du secteur sauvegardé, avec des accès difficiles, une circulation alternée. " La Maîtrise d'œuvre et les entreprises ont relevé un vrai défi, à la demande de la Ville de Figeac, en minimisant l'emprise au sol de la zone de cantonnement (emplacement de la grue, lieu de stockage et stationnement). "

Les entreprises vont mettre en œuvre un chantier qui va osciller entre une réhabilitation lourde dans la maison Galès, création d'une structure complète (charpente, planchers, cage ascenseur etc.) à l'intérieur de l'enveloppe existante conservée ; et une conservation partielle de la charpente et des planchers avec remaniements et consolidation dans le bâtiment de l'ancien musée Champollion.

Depuis début octobre 2005, la zone de chantier s'est installée place Champollion. Dans un premier temps, son empreinte provisoire a permis de mettre en place une circulation et d'habituer les figeacois à cette nouvelle organisation. La grue avec une flèche de 25 mètres a été posée à partir du 24 octobre 2005. Elle permettra l'extraction des pièces lourdes et l'apport de gros matériaux par le toit sur un arc de cercle sécurisé. La palissade définitive de trois mètres de haut habillée de bâches sérigraphiées, présentant les grandes lignes du projet, sera en place pour la pose de la première pierre. Suite à des opérations de sondage, repérage et d'évacuation des encombrants réalisées en octobre, les mois de novembre et décembre seront consacrés aux phases de consolidation pour préserver l'enveloppe et de démolition des intérieurs. L'année 2007 ouvrira les étapes de la reconstruction. L'objectif est de restituer le musée Champollion à la saison estivale 2007.

Extraits de l'entretien réalisé avec Pascal Bontemps Ingénieur de BETOM Ingénierie Sud-Ouest le 18 octobre 2005.

